

## МОТИВИ

Към Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Стрелча, приета с Решение № 323/23.12.2009 г. изменена и допълнена с Решение № 361/25.03.2010г., Решение № 507/27.01.2011г., Решение № 222/28.06.2012г., Решение № 375/20.12.2012г.и Решение № 639/27.12.2013г.

### **Вносител: Стойно Проданов Чачов - Кмет на община Стрелча**

*Поради публикуване на промените в ЗМДТ на 27.11.2018г., които са в сила от 01.01.2019г. съгласно чл. 26, ал.4 от Закона за нормативните актове, в 30-дневен срок, Община Стрелча чрез настоящото публикуване, предоставя възможност на заинтересованите лица да направят своите предложения и становища по проекта на Наредбата в Център за информация и услуга на гражданите на община Стрелча и на e-mail адрес: [kmet.strelcha@gmail.com](mailto:kmet.strelcha@gmail.com).*

### **I. Обосновка за конкретната необходимост от промяна на наредбата.**

Законът за местните данъци и такси (ЗМДТ) урежда общите правила касаещи местните данъци. Съгласно чл. 1, ал. 2 от ЗМДТ, Общинският съвет, притежаващ нормотворческа компетентност в областта на определяне на местните данъци е приел Наредбата посочена по-горе.

### **Причини, налагащи приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на Община Стрелча.**

В Държавен вестник брой 98 от 27.11.2018 г. е обнародван Закон за изменение и допълнение на Закона за корпоративно подоходно облагане.

В § 39 на приетия Закон за изменение и допълнение на Закона за корпоративно подоходно облагане са направени промени в разпоредбите на Закона за местни данъци и такси.

Промяната засяга определянето на:

- Данъка върху недвижимите имоти;
- Данъка върху наследствата;
- Данък при придобиване на имущества по дарение и възмезден начин;
- Данъка върху превозните средства.

Съгласно разпоредбата на § 40 от ПЗР към ЗИДЗКПО (ДВ, бр. 98 от 2018 г., в сила от 1.01.2019 г.) за 2019 г. общинският съвет определя размерите на данъка върху превозните средства до 31 януари 2019 г. Когато не са определени нови размери в посочения срок, за 2019 г. данъкът се определя съгласно минималните размери на данъците и коригиращите коефициенти, определени в чл. 55, ал.1 от Закона за местните данъци и такси.

Предложението ми е съобразено с направената промяна в ЗМДТ във връзка с определянето на данъка върху превозните средства за леки автомобили и товарните автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. а именно

данъкът да се определя по формула, която включва два компонента: имуществен и екологичен.

Имущественият компонент отчита мощността и годината на автомобила, а екологичният компонент отчита екологичната категория на автомобила, респективно замърсяването, което причинява съответният автомобил.

Имущественият компонент е предвидено да се определя от ставката за тази част от данъка и мощността на двигателя, коригирани с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила.

В приетите изменения на закона се предлагат шест диапазона на мощности на автомобили и съответно минимална и максимална стойност на границите на размера на данъка за всеки диапазон на мощност. Съгласно действащите разпоредби се обединяват диапазоните до 37 и до 55 kW в един - до 55 kW, както и се включват два нови диапазона към съществуващите в закона размери по отношение на най-мощните автомобили, а именно: над 150 kW до 245 kW включително и над 245 kW. Запазено е правото на общинския съвет да определя размера на данъка (ставката) в наредбата по чл. 1, ал. 2 от ЗМДТ в зависимост от мощността на автомобила, в следните граници:

- до 55 kW включително - от 0,34 до 1,20 лв. за 1 kW;
- над 55 kW до 74 kW включително - от 0,54 до 1,62 лв. за 1 kW;
- над 74 kW до 110 kW включително - от 1,10 до 3,30 лв. за 1 kW;
- над 110 kW до 150 kW включително - от 1,23 до 3,69 лв. за 1 kW;
- над 150 kW до 245 kW включително - от 1,60 до 4,80 лв. за 1 kW;
- над 245 kW - от 2,10 до 6,30 лв. за 1 kW;

Коефициентът за годината на производство на автомобила е **диференциран** по години, и е както следва:

| Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство | Коефициент |
|--|------------|
| Над 20 години  | 1,1        |
| Над 15 до 20 години включително  | 1          |
| Над 10 до 15 години включително  | 1,3        |
| Над 5 до 10 години включително   | 1,5        |
| До 5 години включително  | 2,3        |

Екологичният компонент е свързан с екологичните характеристики на автомобила и представлява коригиращ коефициент, който отразява екологичната категория на автомобила, която е свързана с европейските стандарти за изгорели газове (познати още като Евро 1, 2, 3, 4, 5 и 6). Екологичният компонент осигурява облекчение за собствениците на автомобили, съответстващи на екологични стандарти Евро 4 и по-високи и утежнение за собствениците на автомобили, които не съответстват на екологична категория или съответстват на екологична категория, по-ниска от „Евро 4“.

По отношение на коефициента за екологична категория са определени границите, съгласно чл.55, ал.2 в рамките на които общинският съвет следва да определи размера на коефициента за всяка екологична категория в наредбата, както следва:

| <i>Екологична категория</i>  | <i>Коефициент</i> |
|--|-------------------|
| без екологична категория, с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“ | 1,10-1,40         |
| „Евро 3“   | 1,00- 1,10        |
| „Евро 4“   | 0,80- 1,00        |
| „Евро 5“   | 0,60 - 0,80       |
| „Евро 6“ и „ЕЕV“   | 0,40 - 0,60       |

Във връзка с предложения нов начин за облагане е предвидено облекчението за превозни средства с действащо катализаторно устройство да отпадне. Отпадането на посоченото данъчно облекчение е заменено с въвеждане на коефициент за екологичната категория на автомобила. С премахване на посоченото облекчение се цели и предотвратяване на случаите, в които данъчно задължени лица посочват в декларацията по чл. 54, ал. 4 от ЗМДТ, че техния автомобил притежава действащо катализаторно устройство, но в действителност катализаторът е отстранен. Установяването на наличието на действащо катализаторно устройство е трудно и с този факт се спекулира с цел намаляване на данъка, като в същото време автомобилът не отговаря на екологичните норми, допринася в голяма степен за замърсяване на околната среда.

Към настоящия момент в Наредбата за местните данъци и такси на Община Стрелча товарните автомобили с технически допустима максимална маса до 12 т се облагат с данък върху превозните средства в размер на 10.00 лв. за всеки започнат тон товароносимост.

С приетите изменения ще се промени облагаемата товароносимост на товарните автомобили с технически допустима максимална маса над 3,5 т и не повече от 12 т, като вместо на всеки започнат тон, същата ще се изчислява на всеки започнати 750 кг.

На основание чл.55, ал.1, т.1 от ЗМДТ размерът на данъка за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т., предлагам същият да бъде определен, както следва:

| <i>Леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т</i> | <i>Размер /границы/на данъка по чл.55,ал.1,т.1 от ЗМДТ</i> | <i>Размер на данъка за Община Стрелча</i> |
|--|--|---|
| до 55 kW включително   | от 0,34 до 1,20 лв. за 1 kW                                | <b>0,34 лв. за 1 kW</b>                   |
| над 55 kW до 74 kW включително   | от 0,54 до 1,62 лв. за 1 kW                                | <b>0,54 лв. за 1 kW</b>                   |
| над 74 kW до 110 kW включително  | от 1,10 до 3,30 лв. за 1 kW                                | <b>1,10 лв. за 1 kW</b>                   |
| над 110 kW до 150 kW включително   | от 1,23 до 3,69 лв. за 1 kW                                | <b>1,23 лв. за 1 kW</b>                   |
| над 150 kW до 245 kW включително   | от 1,60 до 4,80 лв. за 1 kW                                | <b>1,60 лв. за 1 kW</b>                   |
| над 245 kW   | от 2,10 до 6,30 лв. за 1 kW:                               | <b>2,10 лв. за 1 kW</b>                   |

На основание чл.55, ал.1, т.2 от ЗМДТ коефициентът на екологичния компонент при определяне на данъка върху превозните средства, предлагам същият да бъде определен, както следва:

| <i>Екологична категория</i>  | <i>Коефициент /границы/ по чл.55,ал.1,т.2 от ЗМДТ</i> | <i>Коефициент за Община Стрелча</i> |
|--|---|-------------------------------------|
| без екологична категория, с екологични категории "Евро 1" и "Евро 2" | 1,10-1,40   | <b>1,10</b>                         |
| „Евро 3"   | 1,00-1,10   | <b>1,00</b>                         |
| "Евро 4"   | 0,80-1,00   | <b>0,80</b>                         |
| "Евро 5"   | 0,60 - 0,80   | <b>0,60</b>                         |
| "Евро 6" и "ЕЕV"   | 0,40 - 0,60   | <b>0,40</b>                         |

За прилагането на наредбата не се предвиждат допълнителни разходи. Наредбата е подзаконов нормативен акт и е съобразена с действащото законодателство на Република България и Европейския съюз.

### **I. Цели и очаквани резултати на предложението за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Стрелча**

Целта е синхронизиране с нормативната уредба от по - висока степен.

Новата концепция за определяне на данъка върху превозните средства за леки автомобили и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. е с очаквано положително екологично въздействие. Свързано е с постигане на по-голяма справедливост при определяне на данъка върху превозните средства и равнопоставеност между собствениците на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т.

Въздействието върху размера на задължението на лицата при годишния данък върху превозните средства от предложени нов начин на облагане се обуславя от множество различни обстоятелства, като година на производство, мощност на двигателя, и определената ставка на данъка.

За автомобили до 5 г. от датата на производство и отговарящи на по-високи екологични категории промяната ще се отрази в намаление на данъка върху превозното средство. За автомобилите (над 15 г.), съответстващи на по-ниски от „Евро 4" стандарти, данъкът ще се увеличи, което е свързано главно със занижените им екологични характеристики.

### **III. Финансови средства, необходими за прилагането на Наредбата:**

Проектът на предлаганото изменение не изисква нови финансови или други средства за неговото прилагане.

### **IV. Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите, ако**

**има такива:**

Осигуряване на по-добра финансова обезпеченост за реализацията на поставените цели.

**V. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:**

Предложения проект е изготвен в съответствие с Европейската харта за местното самоуправление. Конституцията на РБългария, както и със Закона за местните данъци и такси.

**Стойно Проданов Чачов**  
Кмет на община Стрелча

